

Unidade Nacional

Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias
23 de fevereiro de 2016 - Nº 490 - www.sindipetrocaxias.org.br

FUP



CUT



Quem matou Cabral? Gerentes negligentes

Esta pergunta é repetida por todos os trabalhadores da refinaria todos os dias.

A resposta de um gerente da REDUC é que o trabalhador pulou dentro do tanque, que teria sido suicídio. Já outros gerentes falavam que o tanque estava interditado, mas é mentira também.

Cabral foi vítima da negligência dos gerentes da REDUC.

Os responsáveis são os gerentes que são negligentes e só se preocupam em manter sua função gratificada para receber sua remuneração a peso de ouro. Nenhum gerente tomou a atitude de interditar o tanque, nenhum mesmo. Nem o gerente de Inspeção de Equipamento,



nem de Manutenção Industrial, nem de Equipamentos Estáticos, nem de Transferência e Estocagem, nem de Movimentação de Lubrificante, nem mesmo o gerente Geral ou o Adjunto. Todos sabiam, conforme Relatório de Inspeção e Nota ZR já divulgados, que o tanque apresentava corrosão no teto e ninguém fez nada para evitar.

O que matou Cabral foi à falta de

manutenção causada pela negligência gerencial.

Cabral não caiu no buraco do tanque. O buraco foi aberto com o seu corpo, pois era uma armadilha. A espessura era tão reduzida que não suportou o seu peso.

Veja no site do SINDIPETRO CAXIAS os documentos que provam que já tinha sido constatada a corrosão no teto do tanque, mas a gerentia não fez nada.

E ainda tem trabalhador que acredita em gerente! Não se deixe enganar.

<http://www.sindipetrocaxias.org.br/index.php/82-secretaria-geral/1670-dossie-com-os-documentos-sobre-o-acidente-fatal-do-companheiro-luiz-cabral>

Eleição do CA: Vote em Deyvid Bacelar e não na candidata da "jestão"

O Sindipetro Caxias convoca todos os trabalhadores da REDUC, UTE-GLB e cedidos Petrobras do TECAM a votarem na chapa 1010, Deyvid Bacelar e Bob Ragusa.

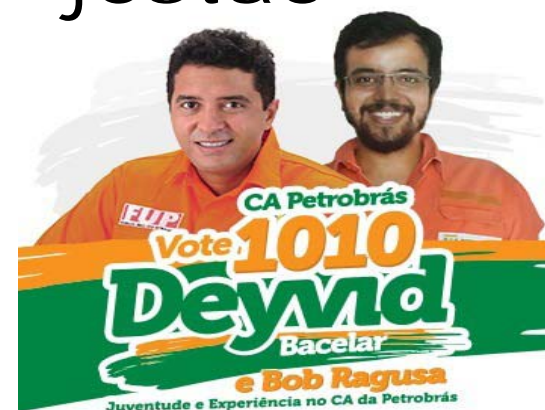
Não podemos deixar a candidata da "jestão" ganhar. Cada voto é importante!

Neste momento de crise o Conselho Eleito é de vital importância nas

negociações e o companheiro Deyvid já demonstrou o seu lado na greve, chegando até a ser preso.

É covardia o voto nulo como prego a oposição "psitinha". No anseio de derrotar a FUP e o Sindipetro Caxias fazem coro com a "jestão" e viram aliados.

De 20 a 28 de fevereiro, vote Deyvid e Bob, chapa 1010, para a luta continuar.



Gerente do TE/MC quer matar trabalhadores

O gerente do TE/MC montou uma "trapizonga" em cima de 20 tanques e quer obrigar os trabalhadores a subirem no teto para realizarem amostras. O sindicato orientou os trabalhadores a exercerem o Direito de Recusa previsto no ACT.

O Ministério do Trabalho interditou a atividade de subir no teto, em torno de 400 tanques na Reduc. O Sindicato fez setoriais alertando a operação a não subir em tanque,



utilizando assim o Direito de Recusa.

Ocorre, porém, que tem trabalhadores que fazem de tudo para ficar bem com o gerente. Inclusive são capazes de dar a própria vida e por isso estão subindo nos tanques.

Se os gerentes e os pelegos de plantão querem cometer suicídio, problema deles. Agora mandar um trabalhador subir em tanque nestas condições será homicídio.

Falta de manutenção na REDUC: U-1520/30/40

As estruturas estão se desmontando devido à corrosão na U-1520/30/40. “Basta uma subida pelas plataformas e se verá como estão as calhas metálicas de apoio aos conduites de fiação. A viga se desprende de um Air-Cooler E-5215 da U1520.”

Segundo o sindicato as estruturas civis estão desmoronando devido à corrosão provocada pela exposição dos ferros e a uma atmosfera úmida

e agressiva da lagoa de aeração. Mas se houvesse manutenção, todo esse risco poderia ser evitado. O sindicato denunciou o fato mais uma vez a fiscalização.

Além de todos os riscos da refinaria, os operadores correm o risco de um pedaço de concreto cair em sua cabeça. O sindicato alerta este risco a operação e solicita que continuem denunciando os malfeitos gerencias.



Vazamento de NAFTA U-1210 pode causar incêndio

A linha de topo da Torre 102, que faz destilação atmosférica, na Unidade U-1210, está com uma trinca na tubulação. A manutenção industrial já fez várias tentativas de conter o vazamento, através de uso de massa

epóxi, fita estrutural e utilização de braçadeiras. De tanta fita na tubulação, os operadores dizem que a “linha está mumificada”.

Nada, porém teve eficácia.

Diante desta situação, o Sindipetro

Caxias solicitou a refinaria a parada da U-1210 para que se possa fazer o reparo na linha. Como isto não ocorreu, o sindicato solicitou ajuda do Ministério do Trabalho e Ministério Público.

Falta de Inspeção de Equipamento na Unidade de COQUE

A Inspeção de Equipamento não está realizando o trabalho de acompanhamento na solda nos quatro cilindros da Unidade de COQUE.

Cabe ressaltar que a Inspeção de

Equipamento recomendou através de Relatório de Inspeção que as soldas dos cilindros da Unidade de COQUE fossem vistoriadas a cada seis meses, porém já faz dois anos que isso não

ocorre.

Diante desta situação, o Sindipetro Caxias solicitou a parada da U-4100 (Unidade de COQUE) para que se possa fazer o teste das soldas.

Risco de explosão na U-1530

O sistema de Propano da U-1530 está com o sistema de segurança desligado desde novembro de 2015.

A válvula de topo do vaso acumulador de propano D-5312, SOV-5311 está INOPERANTE. A função desta válvula é despressurizar para a linha de

flare em caso de aumento de pressão, ou seja, a válvula faz parte do sistema de segurança.

Devido a inoperância da válvula, em caso de emergência na unidade, o operador tem que correr até o local para atuar manualmente no by-pass da

SOV para aliviar a pressão do vaso.

A inoperância desta válvula coloca em risco o trabalhador, a unidade, a Refinaria e todo o seu entorno.

Sendo assim o sindicato solicitou imediatamente a parada da unidade para manutenção da válvula.

Turbina TC-6301 corre risco de explosão da U-1630

O sindicato denunciou que governador da turbina TC-6301, encontra-se sem o limitador de controle de velocidade. Sem a atuação do limitador de velocidade a turbina pode explodir por aumento excessivo da pressão que é em

torno de 600 libras.

Os Técnicos de Operação não se sentem seguros para atuar no equipamento. O sindicato denunciou RISCO GRAVE E IMINENTE e orienta os trabalhadores a exercerem o Direito de Recusa.

O Sindipetro Caxias adverte a operação que quando a válvula explodiu na U-1320 o gerente geral relatou que a válvula desmontou. A vítima, que quase morreu, foi esquecida de ser mencionada no relatório.